

Geluidregelgeving schiet ernstig tekort

Afgelopen najaar presenteerde de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) haar 'Environmental Noise Guidelines for the European Region'. Hierin beveelt zij veel lagere richtwaarden voor geluid aan dan wat nu in Nederland gebruikelijk is. Deskundigen delen de noodzaak voor scherpere normen, maar de Omgevingswet zit in de weg.

Veertig jaar geluidregelgeving heeft in Nederland niet kunnen voorkomen dat veel mensen de negatieve gevolgen van te veel geluid ondergaan. En het probleem dreigt alleen maar groter te worden. Als het beleid op het gebied van luchtkwaliteit en klimaatverandering in de komende decennia succesvol blijft, groeit geluidhinder zelfs uit tot het belangrijkste milieugezondheidsprobleem in Nederland. Nu nog is luchtverontreiniging de grootste 'killer' en heeft geluid de twijfelachtige eer op twee te staan. Groot verschil is dat geluid geen 'silent killer' is.

Gezond Geluidakkoord

Bijna vier miljoen Nederlanders ervaren momenteel langdurig geluidhinder of worden regelmatig in hun slaap verstoord, wat ernstige gevolgen voor de gezondheid heeft. Dit vraagt om maatregelen. Daarom onderschrijft de sectie geluid van de VVM het initiatief van de Nederlandse Stichting Geluidhinder om tot een 'Gezond Geluidakkoord' te komen. Knelpunt is de Omgevingswet. De nieuwe wet biedt zelfs meer ruimte dan de WHO-normen. De ervaring leert bovendien dat de maximale ruimte binnen de regelgeving veelvuldig wordt gebruikt.

Eerste stap

Een Gezond Geluidakkoord is dan ook hard nodig om een betere gezondheidsbescherming te bereiken. Onlangs is hiertoe tijdens een bijeenkomst in het Provinciehuis van Utrecht een eerste stap gezet. Aan zeven dialoogtafels is in een Wereldcafé gesproken over de thema's: Mobiliteit (verkeer en luchtvaart), Gebouwde Omgeving, Ruimtegebruik & Natuurwaarden, Buren & Gedrag, Energie & Geluid en Innovaties & Onderzoek.

Een betere aansluiting op de WHO-normen en minder vrijblijvende ruimte in de regelgeving werd aan vrijwel alle tafels genoemd om tot een significante vermindering van geluidhinder te kunnen komen. Het was verder duidelijk dat allerlei oplossingen met het huidige beleid niet tot stand komen en waar de Omgevingswet straks ook te weinig grip op zal hebben.

Transitie

Van de dialoogtafels kwam het duidelijke signaal dat een transitie in de mobiliteit nodig is om de overlast wezenlijk te verminderen. Deze komt alleen tot stand indien ons land aanstuurt op zowel veranderingen in gebruik van verschillende soorten van transport, als op een andere manier van ruimtelijk ordenen. Met name in de stad zijn veel oplossingen te vinden die meer rust in de woongebieden kunnen brengen.

De bijeenkomst had een bemoedigende en rijke uitkomst. Er ligt weliswaar een grote opgave om te voldoen aan een akoestische gezonde omgeving, maar daar staan tal van mogelijkheden tegenover om deze te verbeteren. Op weg daar naartoe is een Gezond Geluidakkoord een belangrijke tussenstop!

Erik Roelofsen

Meedenken

De VVM-sectie Landbouw en Voedsel organiseert viermaal per jaar interessante discussies over deze ontwikkelingen. Zie www.vvm.info. De Nationale Milieu-dag op 14 mei staat eveneens in het teken van transities, inclusief een workshop over landbouw en voedsel.

« Reserveer die dag!

22-5 Juridisch Café:
Handvaten voor reguleren
bodemenergiesystemen

19-6 VVM Café:
Waterverontreiniging
door medicijnen

www.vvm.info/activiteiten



Juridisch Café's

2x per jaar

VVM Café's

Elke 3e woensdag